 RAB	RUTINE	Nr. T-R-01			
		Revisjon: B		Dato: 19.10.2009	
Ansvarlig instans: RAB		Side:		Av:	
Utarbeidet av./dato: POS 20.08.03	Godkjent, sign./dato: Ronny Hansen	Metode: Personell: Annet:	x 	Utstyr: Opplæring:	
Tittel: Innvilging av innkjøringstillatelse og parkeringstillatelse på Raufoss Industriområde					

FORMÅL

Regulere og begrense innkjørings-/ parkeringstillatelse for kjøretøy innen Raufoss Industripark grunnet:

- fare for trafikkuhell
- muligheter for tyveri
- tidsforbruk til kjøretøykontroll
- begrensning på parkeringsplasser
- uheldig sammenblanding av industritrafikk og privatkjøretøy

Som kjøretøy regnes alle registreringspliktige kjøretøy, med unntak av moped. Moped regnes som sykkel.

1. REGLER FOR INNVILGING

Som hovedregel kan innkjørings- og parkeringstillatelse kun gis av:


- tjenestegrunner
- avstandsulemper
- medisinske årsaker

2. RUTINE

2.0 Tjenestegrunner.

Søknad om innkjørings- og parkeringstillatelse gjeldende hele døgnet sendes eget selskap Søknaden skal inneholde fullt navn, arbeidsnummer, underavdeling og ønsket parkeringssted. (Se pkt. 3.0 om skjemabruk.)

HMS-ansvarlig innen de respektive selskaper behandler søknadene og sender liste over anbefalte innkjøringssøknader til VAKT-RAB for utstedelse av tillatelser.

 RAB	RUTINE	Nr. T-R-01			
		Revisjon: B		Dato: 19.10.2009	
Ansvarlig instans: RAB		Side:		Av:	
Utarbeidet av./dato: POS 20.08.03	Godkjent, sign./dato: Ronny Hansen	Metode: Personell: Annet:	X	Utstyr: Opplæring:	
Tittel: Innvilging av innkjøringstillatelse og parkeringstillatelse på Raufoss Industriområde					

2.1 Avstandsuremper.

Avstand fra Hovedvakt/Vakt nord til arbeidssted medfører at personell som arbeider i øvre eksplosivområder få innvilget spesiell kjøretillatelse gjeldende for hele døgnet. Nammo sender fullstendig liste (se pkt. 2.0) til VAKT-RAB for utstedelse av tillatelse.

2.2 Medisinske grunner.

De som søker på medisinsk grunnlag, sender søknaden direkte til bedriftslege hvor opplysninger om helsemessig årsak og behandlende lege fremgår, samt opplysninger beskrevet i pkt. 2.0. Bedriftslege vurderer søknadene ut fra helsemessige kriterier og sender liste til VAKT-RAB for utstedelse av tillatelse, gjeldende hele døgnet.

Bedriftslege orienterer dem som ikke har fått innkjøringstillatelse, slik at de eventuelt kan søke om motorvarmekontakt utenfor industriområdet.

2.3 Innkjøringstillatelse utenom ordinær arbeidstid på virkedager, samt hele døgnet på lørdager og søndager.

Dette gjelder driftsingeniører, formenn og servicepersonell som erfaringsmessig blir tilkalt utenom ordinær arbeidstid. Skiftarbeid vil ikke være tilstrekkelig grunn for innkjøringstillatelse. Søknad sendes respektive forretningsområder som anbefaler søknadene.

Fullstendig liste (se pkt. 2.0) sendes VAKT-RAB for utstedelse av tillatelse.


2.4 Generell innkjørings- og parkeringstillatelse disponert av respektive selskaper.

Tillatelsen skal dekke tilfeldig, kortvarig behov for innkjøring som kan oppstå innen områdene. Et begrenset antall vil bli innvilget og utstedt av VAKT-RAB.

2.5 Tidsbegrenset adgangs-/innkjøringstillatelse for eksterne firmaer, servicepersonell og institusjoner med løpende oppdrag innenfor industriområdet.

Firmaet sender søknad via kontaktmann hos respektive selskaper på industriområdet til VAKT-RAB. På søknaden skal det fremgå firmanavn, personnavn, kjøretøyets registreringsnummer, tidsangivelse og arbeidssted inne på bedriftsområdet, samt kontaktmannens navn og selskap. Søknadsskjema, vedlegg 1, skal benyttes. Skjemaet er utlagt i resepsjoner og vakter.

VAKT-RAB innvilger og utsteder tillatelser. Tillatelsen vil kun gjelde på virkedager i tidsrommet 0530-16.00. Ved behov for adgang utenom denne tiden må kontaktmann ta kontakt med VAKT-RAB som eventuelt godkjenner. Normalt skal

 RAB	RUTINE	Nr. T-R-01			
		Revisjon: B		Dato: 19.10.2009	
Ansvarlig instans: RAB		Side:		Av:	
Utarbeidet av./dato: POS 20.08.03	Godkjent, sign./dato: Ronny Hansen	Metode: Personell: Annet:	x	Utstyr: Opplæring:	
Tittel: Innvilging av innkjøringstillatelse og parkeringstillatelse på Raufoss Industriområde					

en ansatt være til stede, bortsett fra for anlegg under oppførelse, hvor det er gitt spesiell tillatelse til opphold.

Personell av ovennevnte kategori, med løpende oppdrag innenfor industriområdet, som ikke har adgangs-/innkjøringstillatelse, kan etter at de er registrert i besøkssystemet og kontaktmannen har godkjent besøket, få adgang til området uten følge på virkedager i normal arbeidstid. Dette gjelder ikke besøk i eksplosivområdene og beskyttede områder.

2.6 Engangstillatelse for ansatte.

Engangstillatelse gis etter telefon eller annen kontakt med vekten i spesielle tilfelle. Slike tillatelser gjelder innenfor et kortere tidsrom på en og samme dag. Rekvirenten skal oppgi arbeidsnummer og navn på vedkommende.

3. UTSTEDELSE OG KONTROLL

VAKT-RAB utsteder tillatelsene etter anbefalte søknader på fastlagt skjema , vedlegg 1 og 2.

Innkjørings-/parkeringstillatelsen skal ligge lett synlig f. eks. på instrumentbord eller festet til sidevindu på bilen. Det forutsettes at vaktens anvisninger følges. Vekten kan når som helst inspisere kjøretøyet.

4. REVIDERING AV INNKJØRINGS-/PARKERINGSTILLATELSE

Den som anbefalte innkjørings- og parkeringstillatelse, skal underrette VAKT-RAB når behovet ikke lenger er tilstede. Forøvrig skal VAKT-RAB i samarbeide med selskapene på industriområdet ta initiativ til ny behovsprøving ved fornyede søknader.

VEDLEGG 1: SKJEMA SØKNAD OM ADGANGS-/ INNKJØRINGSTILLATELSE

VEDLEGG 2: SKJEMA OM INNKJØRING FOR ANSATTE